



CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

TÀI LIỆU

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN 2016



Tháng 3/2016



MỤC LỤC

TT	Nội dung	Số trang
1	Báo cáo của Hội đồng quản trị	03
2	Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh 2015 và kế hoạch 2016	10
3	Báo cáo đầu tư năm 2015 và kế hoạch 2016	16



Phần 1

BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

I - HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Tình hình nhân sự của Hội đồng quản trị

Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2015 của Công ty Cổ phần Container Việt nam họp ngày 23/03/2015 đã tiến hành bầu thành viên HĐQT mới nhiệm kỳ IV (2015 – 2019) gồm 9 thành viên :

1. Ông Nguyễn Việt Hòa
2. Ông Nguyễn Văn Tiến
3. Ông Trần Xuân Bạo
4. Bà Hoàng Thị Hà
5. Ông Nguyễn Thế Trọng
6. Ông Nguyễn Việt Trung
7. Ông Nghiêm Tuấn Anh
8. Ông Hoàng Trọng Giang
9. Ông Hoàng Tiến Lục

Hội đồng quản trị đã bầu Ông Nguyễn Việt Hoà đảm nhận chức vụ Chủ tịch HĐQT.

2. Các cuộc họp của Hội đồng quản trị

HĐQT đã thực hiện công tác quản trị Công ty theo Điều lệ, Quy chế hoạt động của HĐQT và các quy định của pháp luật. Căn cứ vào Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2015 và tình hình thực tế sản xuất kinh doanh, HĐQT phê duyệt và chỉ đạo triển khai thực hiện các hoạt động quản trị và kinh doanh trong toàn Công ty. Năm 2015, HĐQT Công ty tổ chức nhiều cuộc họp thường kỳ và đột xuất để đưa ra các quyết định chiến lược quan trọng nhằm nâng cao hiệu quả kinh doanh, đảm bảo tuân thủ đúng định hướng của Nghị quyết đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

Năm 2015 HĐQT Công ty đã có những cuộc họp quan trọng, chi tiết như sau:

Stt	Số, ngày Nghị quyết/ Quyết định	Nội dung
1	01.2015/NQ-HĐQT ngày 13/01/2015	Thông qua việc bán 02 sà lan GS 05 và GS 11 do hiệu quả khai thác kinh doanh không cao.

2	02.2015/NQ- HĐQT ngày 17/02/2015	<p>Chấp thuận phương án huy động vốn cho Dự án đầu tư xây dựng cảng VIP GREENPORT của Công ty Cổ phần Cảng Xanh VIP, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vốn huy động từ vay thương mại: 700 tỷ đồng (Bảy trăm tỷ đồng). - Tăng vốn Điều lệ từ 450 tỷ đồng lên 575 tỷ đồng bằng việc phát hành thêm 12,5 triệu cổ phiếu (mệnh giá 10.000 đồng/cổ phiếu) cho cổ đông chiến lược.
3	03.2015/NQ- HĐQT ngày 23/03/2015	<p>Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2014 của toàn Công ty. Cho ý kiến chỉ đạo về các biện pháp thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2015.</p> <p>Phân công nhiệm vụ cho các thành viên HĐQT trong việc tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông thường niên Cty cổ phần Container Việt Nam năm 2015.</p>
4	04.2015/NQ- HĐQT ngày 24/03/2015	<p>Thay đổi cách gọi các chức danh trong Ban Tổng Giám đốc Công ty. Trước đây gọi là Tổng Giám đốc và các Phó Tổng Giám đốc, nay được chuyển thành Tổng Giám đốc và các Giám đốc.</p> <p>Miễn nhiệm các chức danh Phó Tổng Giám đốc hiện thời, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ông Hoàng Trọng Giang – Thôi giữ chức Phó Tổng Giám đốc Công ty. - Ông Lương Hoài Trân – Thôi giữ chức Phó Tổng Giám đốc Cty. - Ông Nguyễn Thế Trọng – Thôi giữ chức Phó Tổng Giám đốc Công ty. <p>Bổ nhiệm chức danh Tổng Giám đốc và Giám đốc Công ty với thời hạn bổ nhiệm là 5 năm (theo nhiệm kỳ 2015 – 2019 của HĐQT) như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ông Nguyễn Văn Tiến – Giữ chức vụ Tổng Giám đốc Công ty. - Ông Trần Xuân Bạo - Giữ chức vụ Giám đốc tài chính Công ty. - Ông Nguyễn Thế Trọng - Giữ chức vụ Giám đốc kỹ thuật Cty.
5	05.2015/NQ- HĐQT ngày 11/05/2015	<p>Thông nhất triển khai một số nội dung Nghị quyết ĐHĐCĐ ngày 23/3/2015 như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trả cổ tức bằng tiền đợt 2 năm 2014: 5% mệnh giá cổ phiếu (500 đồng/cổ phiếu). - Thông qua hồ sơ báo cáo UBCK Nhà nước thực hiện phương án phát hành Cổ phiếu để trả cổ tức cho Cổ đông hiện hữu với tỷ lệ thực hiện là 20% (Cổ đông sở hữu 100 cổ phiếu sẽ được nhận 20

		<p>cổ phiếu mới) theo phương án phát hành đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.</p> <p>Thông qua kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 1 năm 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doanh thu: 226,83 tỷ đồng - Lợi nhuận trước thuế: 71,21 tỷ đồng
6	07.2015/NQ- HDQT ngày 27/05/2015	<p>Thông nhất lựa chọn Công ty TNHH KPMG Việt Nam là đơn vị cung cấp dịch vụ thực hiện soát xét BCTC bán niên, kiểm toán BCTC năm 2015 cho Công ty Cổ phần Container Việt Nam.</p>
7	10.2015/NQ- HDQT ngày 13/07/2015	<p>Thông qua việc bán cổ phiếu quỹ của Công ty Cổ phần Container Việt Nam (Mã chứng khoán: VSC), chi tiết như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tổng số cổ phiếu quỹ nắm giữ trước khi giao dịch: 166.600 cổ phiếu. - Số lượng cổ phiếu quỹ đăng ký bán: 166.600 cổ phiếu. - Mục đích bán cổ phiếu quỹ: Bổ sung vốn kinh doanh năm 2015. - Thời gian dự kiến giao dịch: Trong vòng 30 ngày kể từ ngày được sự chấp thuận của Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước. - Phương thức giao dịch: khớp lệnh, thoả thuận qua Sàn GDCK Tp. Hồ Chí Minh. - Nguyên tắc xác định giá: Giá thị trường theo quy định và không thấp hơn 49.000 đồng/cổ phiếu. <p>Tên Công ty Chứng khoán làm đại lý thực hiện giao dịch: Công ty TNHH Chứng khoán ACB – Chi nhánh Hải Phòng.</p>
8	11.2015/NQ- HDQT ngày 27/07/2015	<p>Thông qua kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2015 như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doanh thu: 452,5 tỷ đồng - Lợi nhuận trước thuế: 166,6 tỷ đồng. <p>Tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2015 với mức 10% bằng tiền cho các cổ đông. Dự kiến thời gian thực hiện trong quý 3 năm 2015.</p> <p>Thông qua chủ trương đóng cửa Công ty TNHH Tuyến T.S và Chi nhánh Công ty Cổ phần Container Việt Nam tại Tp. Hồ Chí Minh để tái cơ cấu tổ chức hệ thống Công ty. Giao cho Tổng Giám đốc Công ty triển khai thực hiện theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành.</p>

		<p>Thông qua chủ trương chuyển đổi các Công ty con và các đơn vị phụ thuộc trong hệ thống Công ty thành công ty cổ phần mà Công ty Cổ phần Container Việt Nam nắm giữ số lượng cổ phần chi phối.</p>
9	<p>12.2015/NQ-HĐQT ngày 21/10/2015</p>	<p>Thống nhất chuyển nhượng một phần vốn đầu tư của Chủ sở hữu (Công ty cổ phần container Việt Nam) tại Công ty TNHH Container Miền Trung cho các cá nhân là CBCNV của Công ty, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vốn đầu tư của Công ty cổ phần Container Việt Nam tại Công ty TNHH Container Miền Trung trước khi chuyển đổi: 30.500.000.000 đồng, tương đương 100% vốn điều lệ của Công ty TNHH Container Miền Trung. - Vốn điều lệ tại thời điểm chuyển đổi của Công ty Container Miền Trung: 30.500.000.000 đồng, tương đương 3.050.000 cổ phần với mệnh giá 10.000 đồng/cổ phần. - Vốn đầu tư Công ty cổ phần Container Việt Nam cần chuyển nhượng: 10.675.000.000 đồng, tương đương 35% Vốn điều lệ, tương đương 1.067.500 cổ phần với mệnh giá 10.000 đồng/cổ phần. - Giá chuyển nhượng: 12.700 đồng/cổ phần, tương đương 13.557.250.000 đồng. - Đối tượng nhận chuyển nhượng: CBCNV của Công ty TNHH container Miền Trung và CBCNV Văn phòng Công ty cổ phần Container Việt Nam. <p>Thông qua Phương án chuyển đổi mô hình hoạt động từ Công ty TNHH Container Miền Trung sang Công ty cổ phần Container Miền Trung và danh sách CBCNV tham gia nhận chuyển nhượng phần vốn đầu tư của Công ty Cổ phần Container Việt Nam tại Công ty TNHH Container Miền Trung.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vốn điều lệ: 30.500.000.000 đồng. - Được chia thành 3.050.000 cổ phần, mệnh giá 10.000 đồng/cp. - Tỷ lệ cổ phần nắm giữ tại thời điểm chuyển đổi: <ul style="list-style-type: none"> * Công ty CP Container Việt Nam nắm giữ 1.982.500 cổ phần, trị giá 19.825.000.000 đồng theo mệnh giá, tương đương 65% vốn điều lệ. * CBCNV nắm giữ 1.067.500 cổ phần, trị giá 10.675.000.000 đồng theo mệnh giá, tương đương 35% vốn điều lệ.

		<ul style="list-style-type: none">- Tất cả người lao động đang làm việc tại Công ty TNHH container Miền Trung sẽ được chuyển sang làm việc tại Công ty cổ phần container Miền Trung.- Công ty cổ phần container Miền Trung được hưởng các quyền lợi và lợi ích hợp pháp, chịu trách nhiệm về các khoản nợ chưa thanh toán kể cả thuế, hợp đồng lao động và nghĩa vụ tài sản khác của Công ty TNHH container Miền Trung <p>Giao cho Tổng Giám đốc Công ty cổ phần container Việt Nam, thay mặt Chủ sở hữu thực hiện các hợp đồng chuyển nhượng; Phối hợp với Giám đốc Công ty TNHH Container Miền Trung thực hiện các thủ tục liên quan đến chuyển đổi doanh nghiệp theo quy định của pháp luật, theo Phương án chuyển đổi đã được duyệt.</p> <p>Nhất trí thông qua nội dung cử người đại diện quản lý phần vốn góp của Chủ sở hữu sau khi được chuyển đổi từ Công ty TNHH container Miền Trung thành Công ty cổ phần container Miền Trung:</p> <p>1. Ông: Lê Thế Trung</p> <ul style="list-style-type: none">- Chức danh: Phó phòng TCKT Công ty cổ phần container Việt Nam- Số CMND: 031075000430 , Công an TP Hải Phòng cấp ngày 16/10/2014- Hộ khẩu thường trú: 13/3 Đông Trà, Hàng Kênh 3, Dư Hàng Kênh, Quận Lê Chân, Hải Phòng- Chỗ ở hiện tại: 13/3 Đông Trà, Hàng Kênh 3, Dư Hàng Kênh, Quận Lê Chân, Hải Phòng- Số cổ phần đại diện: 1.067.500 CP, tương đương 35% Vốn điều lệ. <p>2. Bà: Hoàng Thị Hà</p> <ul style="list-style-type: none">- Chức danh: Ủy viên HĐQT Công ty cổ phần container Việt Nam- Số CMND: 200042066, Công an TP Đà Nẵng cấp ngày 06/10/2010- Hộ khẩu thường trú: 86 Nguyễn Thị Minh Khai, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng- Chỗ ở hiện tại: 86 Nguyễn Thị Minh Khai, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng- Số cổ phần đại diện: 915.000 CP, tương đương 30% Vốn điều lệ.
--	--	--

3. Một số kết quả thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông

Stt	Nội dung	Kết quả
1	Trả cổ tức bằng theo phương án phân phối lợi nhuận năm 2014 (5% bằng tiền, 20% bằng cổ phiếu)	Đã thực hiện
2	Kế hoạch kinh doanh năm 2015	Hoàn thành vượt mức theo Báo cáo tại phần B
3	Phương án phân phối lợi nhuận năm 2015	Đã tạm ứng cổ tức với tỷ lệ 10%, ngày thanh toán 29/09/2015
4	Lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm 2015	Nhận ủy quyền của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty đã lựa chọn Công ty TNHH KPMG Việt Nam làm đơn vị kiểm toán cho năm 2015

4. Hoạt động giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc và các cấp quản lý

Trong năm 2015, HĐQT đã hoàn thành tốt chức năng nhiệm vụ của mình. HĐQT giám sát việc thực hiện các nghị quyết, kế hoạch kinh doanh và kế hoạch đầu tư đã được HĐQT và Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Tham gia một số cuộc họp với ban điều hành để chỉ đạo kịp thời ban Tổng giám đốc thực hiện tốt các nghị quyết của HĐQT, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được an toàn, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, theo đúng định hướng nghị quyết đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Giám sát công tác điều hành quản lý, củng cố mô hình tổ chức sau tái cấu trúc toàn Công ty. Tiếp tục tiến hành bước 3 của việc tái cấu trúc bằng việc tiến hành chuyển đổi các Công ty TNHH một thành viên thành Công ty cổ phần để phát huy tối đa năng lực của cán bộ lãnh đạo, trao cơ hội cho người lao động cùng làm chủ Công ty.

Trong năm 2015, HĐQT luôn sát cánh cùng Ban điều hành, kịp thời đưa ra các quyết định phù hợp, linh hoạt nhằm giữ vững thị trường, đảm bảo hoạt động kinh doanh hiệu quả.

Năm 2015, Công ty đã hoàn thành vượt mức chỉ tiêu mà Đại hội đồng cổ đông đề ra.



II - THÙ LAO, TIỀN THƯỞNG HĐQT VÀ BAN KIỂM SOÁT CHI TRONG NĂM 2015

Thù lao, tiền thưởng HĐQT và Ban Kiểm soát đã chi trong năm 2015 là: 1.776.000.000 đồng
(*Một tỷ, bảy trăm bảy mươi sáu triệu đồng chẵn*). Trong đó:

- Hội đồng Quản trị: 1.396.000.000 đồng
- BKS và thư ký: 380.000.000 đồng

Phần 2

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2015 VÀ PHƯƠNG HƯỚNG, KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2016

I - BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2015:

Nhận định tình hình chung:

- Kinh tế toàn cầu diễn biến phức tạp: Kinh tế Mỹ, ASEAN tăng trưởng trong lúc nền kinh tế Trung Quốc sụt giảm tác động mạnh tới kinh tế thế giới. Giá dầu suy giảm xuống mức thấp nhất kể từ khủng hoảng tài chính 2008. Việc điều chỉnh giảm giá đồng Nhân dân tệ (NDT) của Trung Quốc đã có tác động đến việc giảm giá mạnh của đồng tiền của nhiều nước. Chính trị thế giới diễn biến phức tạp.

- Kinh tế Việt Nam phục hồi khá rõ nét và đạt tốc độ tăng trưởng cao, lạm phát được kiểm soát, đầu tư phát triển. Vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài tăng 8,4%. Xuất khẩu tiếp tục tăng trưởng, tỷ lệ nhập siêu ở mức kiểm soát. Tuy nhiên, việc phục hồi tăng trưởng thiếu yếu tố bền vững, cơ cấu sản xuất các doanh nghiệp tư nhân trong nước ngày càng thu hẹp, việc kiểm soát chính sách tiền tệ, chính sách tài khóa thắt chặt đã tác động trực tiếp đến doanh nghiệp. Nợ công nằm trong giới hạn cho phép nhưng tăng nhanh trong giai đoạn 2011-2015.

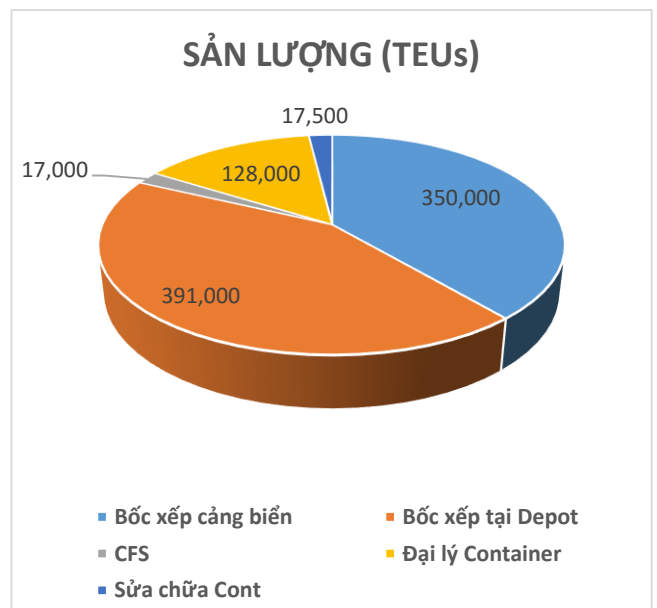
- Các hãng tàu tiếp tục xu hướng liên kết dịch vụ, giá dầu giảm mạnh nhưng vận tải biển và vận tải bộ gặp nhiều khó khăn, theo báo cáo của Alphaliner trong tổng số 98 Hãng vận tải container thì chỉ có 4 Hãng có lãi, số còn lại chủ yếu là thua lỗ và một số Hãng có nguy cơ phá sản.

- Giá các dịch vụ cảng biển, kho, bãi, vận tải bộ giảm do sức ép cạnh tranh giữa các đơn vị kinh doanh cùng ngành nghề và mất cân đối cung cầu.

1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:

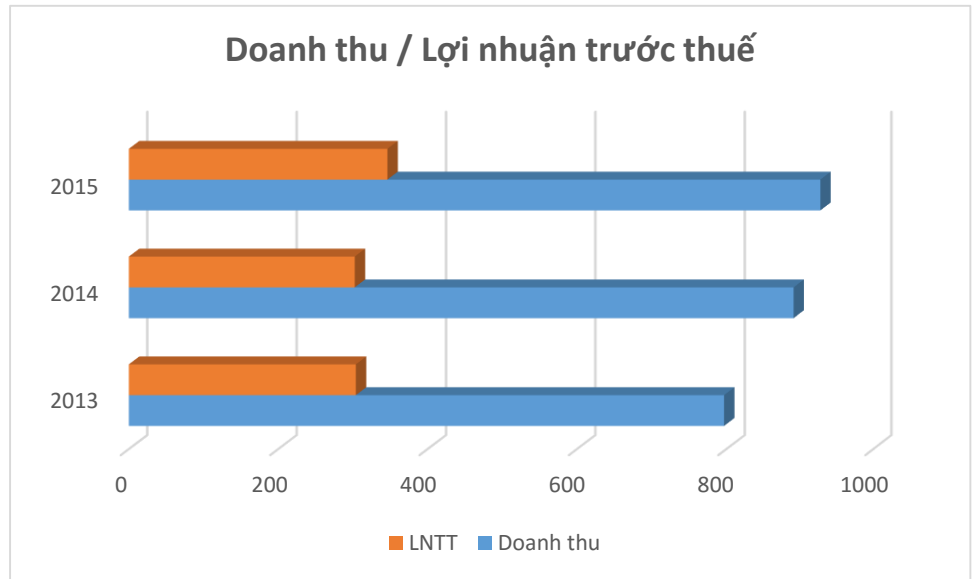
1.1. Về sản lượng:

- Bốc xếp cảng biển: 350.000 TEU (không tính lượng tàu phải chuyển sang các Cảng bạn)
- Bốc xếp tại các depot: 391.000 TEU
- Kho: 150.500 T
- Vận tải ô tô: 68.000.000 TKM
- Đại lý container: 128.000 TEU
- Sửa chữa container: 17.500 CTNR



1.2. Về tài chính:

- Doanh thu: 927,8 tỷ đồng tăng 4% so với thực hiện năm 2014, tăng 16% so với kế hoạch.
- Lợi nhuận trước thuế: 346,12 tỷ đồng tăng 14% so với thực hiện năm 2014, tăng 41% so với kế hoạch.



2. Công tác tổ chức, quản lý và các công tác khác:

2.1. Về tổ chức:

- Cùng cố mô hình tổ chức sau khi tái cấu trúc toàn Cty và phù hợp với tình hình kinh doanh. Hoàn thiện mô hình tổ chức cũng như nhân sự các Cty TNHH một thành viên và thực hiện bước 3 của việc tái cấu trúc bằng việc cổ phần hóa các đơn vị thành viên, phát huy tối đa khả năng của cán bộ lãnh đạo cũng như trao cơ hội cho người lao động làm chủ Cty.

- Bổ sung, điều chuyển lao động giữa các đơn vị phù hợp với thực tế sản xuất kinh doanh của Cty.

2.2. Về quản lý:

- Công tác quản lý được quan tâm từ các khâu: tổ chức, quản trị các hoạt động sản xuất, quản trị tài chính, quản trị các chi phí theo đúng các quy định hiện hành cũng như mới ban hành.

- Các quy trình quản lý, sản xuất được rà soát, sửa đổi và làm mới phù hợp với mô hình sản xuất kinh doanh của toàn Công ty. Các Cty/ đơn vị thành viên chủ động làm mới các quy trình phù hợp với đơn vị.

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp của CBCNV và tăng năng suất lao động.

- Tổ chức thi thợ giỏi, khuyến khích người lao động cùng quản lý và phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật, tiết kiệm trong sản xuất (trong năm có 58 sáng kiến cải tiến được đưa vào áp dụng và tiết kiệm hàng tỷ đồng, Công ty đã tổng kết, đánh giá và xét khen thưởng kịp thời).

2.3. Nhân sự, đào tạo và phát triển nguồn nhân lực:

Thực hiện tốt công tác nhân sự và tuyển dụng lao động, xây dựng kế hoạch đào tạo và phát triển nguồn nhân lực dài hạn và đáp ứng được sự phát triển của Cty. Trong năm 2015 Cty đã đào tạo và phát triển nguồn nhân lực theo các nội dung:

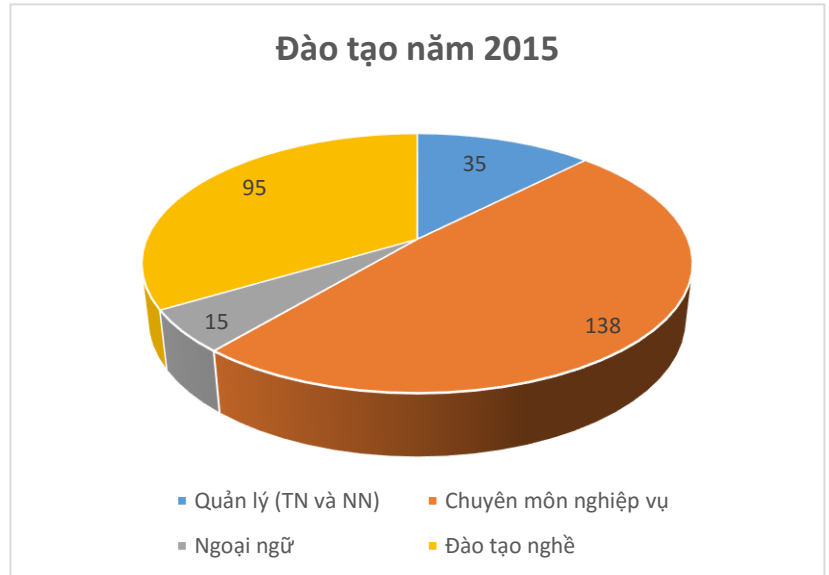
- Quản lý: 35 người được cử đi học trong nước và nước ngoài.

- Chuyên môn nghiệp vụ: 138 người được cử đi học trong nước và nước ngoài.

- Ngoại ngữ: 15 người.

- Huấn luyện định kỳ: 650 người.

- Đào tạo nghề 2: 95 người.



2.4. Thực hiện chế độ chính sách đối với người lao động:

- Công ty cổ phần container Việt Nam coi con người là cội nguồn của sức mạnh, vì vậy Công ty luôn chú trọng đến chế độ chính sách để đảm bảo quyền lợi và lợi ích của người lao động.

- Các định mức lao động, đơn giá tiền lương được rà soát điều chỉnh hàng năm cho phù hợp với thực tế sản xuất kinh doanh.

- Quy chế trả lương/ thưởng minh bạch và thực hiện việc thanh toán đúng kỳ hạn. Hoàn thành tốt việc nâng bậc lương trong năm theo đúng quy định.

- Người lao động đảm bảo có việc làm và thu nhập ổn định.

3. Đầu tư:

Đầu tư mở rộng sản xuất theo hướng cung cấp chuỗi dịch vụ logistics, nâng cấp cơ sở hạ tầng, bổ sung trang thiết bị và lựa chọn quy mô phù hợp; kịp thời hoàn thiện đúng tiến độ các hạng mục theo kế hoạch và đưa vào phục vụ sản xuất có hiệu quả và tạo được niềm tin đối với các Khách hàng. Trong năm 2015 tổng đầu tư: 56 tỷ.

ĐÁNH GIÁ CHUNG

Năm 2015 là năm có nhiều khó khăn trong sản xuất kinh doanh, đặc biệt là sự cạnh tranh khốc liệt giữa các đơn vị kinh doanh cùng ngành nghề, thị trường vận tải biển tiếp tục bất ổn, vận chuyển đường bộ bằng ô tô kém hiệu quả và có nhiều biến động cả về hàng hóa và lái xe container, khu vực phía Bắc chịu ảnh hưởng vào tình hình hàng hóa qua biên giới Việt – Trung, song HĐQT, Ban TGD



Cty đã thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ cả về công tác làm thị trường; quản lý và đầu tư mở rộng sản xuất cũng như tái cấu trúc bước 3. Các mảng kinh doanh chính của Cty như: cảng, kho, bãi và đại lý ổn định. Việc đầu tư xây dựng Cảng Xanh VIP theo đúng tiến độ và đánh dấu vào ngày 27/11/2015 khánh thành giai đoạn một đã giữ được lời hứa và có uy tín với Khách hàng và tạo lợi thế cạnh tranh cho Cty trong các năm tiếp theo. Nhìn tổng quan kết quả đã đạt được là rất đáng khích lệ và tiếp tục đánh dấu bước phát triển của Cty theo đúng văn hóa doanh nghiệp.

Công tác quản lý tài chính, bảo toàn và phát triển vốn được thực hiện đúng chế độ, chính sách, quy định của Nhà nước về quản lý tài chính. Quản lý tốt các nguồn thu, chi của Công ty và thực hiện đầy đủ chế độ nghĩa vụ nộp thuế/ ngân sách cho Nhà nước.

Công tác tiếp thị làm thị trường được Lãnh đạo Cty đặc biệt quan tâm và trực tiếp thực hiện các mảng dịch vụ mang lại nhiều doanh thu/ lợi nhuận cho Cty cũng như chỉ đạo các đơn vị với quan điểm Khách hàng là sự tồn tại và phát triển của Cty.

Công ty tiếp tục phát triển với tốc độ ổn định về quy mô, hiệu quả kinh doanh cao, doanh thu và lợi nhuận đều vượt so với kế hoạch đề ra. Lãi cơ bản trên cổ phiếu năm 2015 đạt 6.282đ. Thương hiệu của Công ty ngày càng được nhiều khách hàng/ các tổ chức trong nước và quốc tế biết đến, quan hệ hợp tác với các đối tác nước ngoài ngày càng mở rộng. Người lao động được đảm bảo việc làm và có thu nhập cao. Công tác an sinh - xã hội, hoạt động của các đoàn thể được thực hiện tốt.

II - KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2016

Nhận định tình hình, các căn cứ để xác lập mục tiêu/ kế hoạch phát triển:

- Năm 2016 được đánh giá sẽ là năm có rất nhiều sự kiện đáng chú ý ảnh hưởng lớn tới kinh tế thế giới, và các tổ chức tài chính uy tín đều dự báo kinh tế thế giới trong năm này sẽ không có nhiều tín hiệu khả quan, trong đó Trung Quốc là "biến số" quan trọng nhất. Theo dự báo tăng trưởng GDP sụt giảm, khủng hoảng kinh tế kéo dài tại Trung Quốc, các nền kinh tế mới nổi sẽ có sự cải thiện đôi chút, kinh tế Mỹ sẽ dần ổn định và kinh tế châu Âu khó "bùng nổ". Sự ảnh hưởng của cuộc chiến toàn cầu chống khủng bố, giá dầu thế giới tới nền kinh tế thế giới.

- Đối với Việt Nam, triển vọng 2016 tiếp tục có tiến bộ, giữ được ổn định kinh tế vĩ mô ngắn hạn, nhưng triển vọng trung hạn có nhiều khả năng sẽ phải ứng phó là các bất ổn vĩ mô mới nếu các nỗ lực cải cách triển khai không đủ mạnh mẽ và thiếu tính hệ thống. Xu hướng tăng trưởng tiếp tục ở mức 6,7%; hội nhập kinh tế quốc tế sâu rộng: Hội nhập Cộng đồng ASEAN từ năm 2016 sẽ góp thêm cơ hội cho Việt Nam hội nhập TPP ở đẳng cấp cao hơn. Sẽ có cả cơ hội và thách thức đan xen.

- Tình hình thị trường vận tải container đường biển/ bộ tiếp tục khó khăn, một số hãng tàu phải sáp nhập hoặc bán. Các hãng tàu tìm mọi biện pháp để tồn tại, trong đó có việc cắt giảm chi phí và liên quan trực tiếp đến giá dịch vụ một số mảng kinh doanh chính Cty đang cung cấp.



- Một số chi phí sản xuất tăng như giá điện, tiền lương, ...
- Sự cạnh tranh ngày một khốc liệt của các đơn vị kinh doanh cùng ngành nghề, đặc biệt là dịch vụ cảng, kho, bãi.
- Cơ sở hạ tầng, năng lực trang thiết bị và lao động hiện có của Công ty trên ba miền Bắc – Trung - Nam.
- Các hợp đồng kinh tế đã và sẽ ký với các Đối tác/ Khách hàng.
- Chính sách và pháp luật hiện hành.

1. Mục tiêu:

- Bám sát thị trường, đảm bảo duy trì tốt các hoạt động sản xuất chính của Cty ổn định trên ba miền Bắc – Trung - Nam.
- Kiên định với chiến lược tiếp thị và làm thị trường “giữ vững các khách hàng hiện tại và mời thêm khách hàng mới sử dụng dịch vụ của Cty trên toàn quốc Bắc – Trung – Nam”.
- Tiếp tục liên doanh/ liên kết, đầu tư mở rộng sản xuất, lựa chọn hạng mục đầu tư/ nâng cấp cơ sở hạ tầng để phát triển sản xuất cho năm 2016 và các năm tiếp theo theo đúng văn hóa Cty.
- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tính chuyên nghiệp của CBCNV, đào tạo nguồn nhân lực với tầm nhìn dài hạn, liên tục khuyến khích người lao động học ngoại ngữ và học nghề 2.
- Đẩy mạnh việc tăng năng suất/ chất lượng dịch vụ và đầu tư đổi mới công nghệ ứng dụng trong quản lý cũng như sản xuất.
- Đảm bảo việc làm, thu nhập cho người lao động.
- Rà soát bộ máy tổ chức sau khi tái cấu trúc, tiếp tục chuyển các đơn vị thành viên thành Cty cổ phần, tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát các đơn vị thành viên và các Cty liên danh, liên kết mà Cty Viconship nắm phần vốn chi phối.
- Quản lý tốt các chi phí, triệt để tiết kiệm, đảm bảo kinh doanh hiệu quả, tỷ lệ cổ tức đạt từ 20% đến 30% và có tích lũy cần thiết để đầu tư và mở rộng sản xuất.

2. Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2016:

2.1. Chỉ tiêu sản lượng:

- Bốc xếp cảng biển: 580.000 TEU (không tính lượng tàu phải chuyển sang các Cảng bạn)
- Bốc xếp tại các depot: 400.000 TEU
- Kho: 155.000 T

- Vận tải ô tô: 70.000.000 TKM
- Đại lý container: 59.000 TEU
- Sửa chữa container: 18.000 CTNR.

2.2. Chỉ tiêu tài chính:

- Doanh thu: 1.015 tỷ đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 262 tỷ đồng

3. Đầu tư:

- Hoàn thành dự án

Cảng Xanh VIP trước kế hoạch và đảm bảo chất lượng.

- Tìm kiếm đất để đầu tư mới cho Cty TNHH Bến Xanh, Cty TNHH VSC HCM.
- Các đơn vị còn lại tiết kiệm tối đa việc đầu tư và chỉ đầu tư những hạng mục thật cần thiết để phục vụ và mở rộng sản xuất kinh doanh như: nạo vét vùng nước trước bến; đầu tư xe vận tải, đầu tư thiết bị xếp dỡ, ...

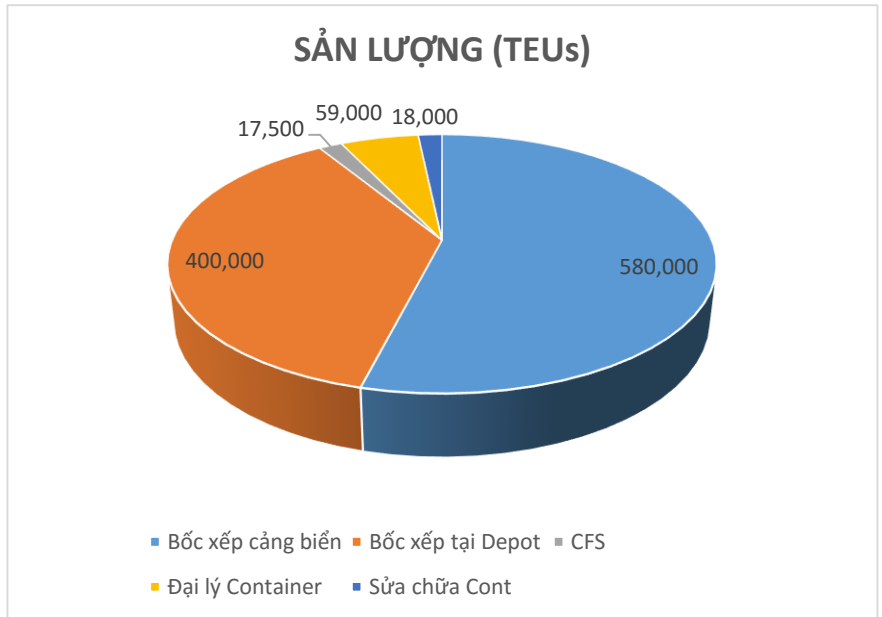
Tổng đầu tư dự kiến 363 tỷ.

4. Công tác Đào tạo và nguồn nhân lực:

- Nâng cao chuyên môn nghiệp vụ cũng như năng lực quản lý/ kỹ thuật thông qua các khóa đào tạo tại Cty, cử cán bộ/ người lao động đi học các lớp theo chuyên ngành quản lý/ kỹ thuật, cảng biển, logistics, ... trong và ngoài nước, ưu tiên các khóa học thực tiễn tại nước ngoài phục vụ các dịch vụ chính của Cty.

- Phát triển nguồn nhân lực trong nội bộ Cty cũng như phối hợp với các trường đại học trong nước.

- Nâng cao khả năng ngoại ngữ của CBCNV.





Phần 3

BÁO CÁO ĐẦU TƯ NĂM 2015 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2016

I. Kết quả đầu tư xây dựng, thiết bị của Viconship năm 2015 và kế hoạch 2016.

Đơn vị: Tỷ đồng

TT	Tên hạng mục	Thực hiện năm 2015	KH năm 2016
1	XN cảng Viconship (Greenport) :	14.704	4.800
1.1	Đầu tư xây dựng :	9.828	4.500
	<u>Năm 2015:</u>	-	-
1	Xây lại cổng vào, cổng ra của cảng theo quy mô hiện đại	6.210	
2	Duy tu nạo vét thủy điện cảng Greenport và duy tu luồng sông Cấm.	3.618	
	<u>Năm 2016:</u>		
1	Duy trì nạo vét luồng sông Cấm và Nạo vét thủy điện cảng Greenport.		4.50
1.2	Đầu tư thiết bị:	4.876	0.300
	<u>Năm 2015:</u>		
	- Mua 03 xe ô tô điện phục vụ đi lại trong bãi	0.645	
	- Lắp đặt hệ thống Camera kiểm soát xe tại cổng.	1.186	
	- Mua 01 cần trục bánh lốp Tadanno 25T	3.05	
	<u>Năm 2016:</u>		
	- Lắp đặt hệ thống Camera an ninh bãi và hệ thống tuyến cầu tàu		0.30
2	Công ty TNHH MTV Vân tải biển Ngôi Sao Xanh (GSL):	21.947	14.155
2.1	Đầu tư xây dựng: Không	0.000	0.000
2.2	Đầu tư thiết bị:	21.947	14.155
	<u>Năm 2015:</u>	-	-
	- Mua 16 đầu kéo	17.214	
	- Mua 20 mooc chuyên dụng 20f và 40f	4.733	
	<u>Năm 2016:</u>		
	- Mua 10 mooc chuyên dụng	-	3.155
	- Mua 10 đầu kéo chuyên dụng	-	11.00
3	Công ty TNHH MTV Bến Xanh (Green Depot) :	0.00	168.80
3.1	Đầu tư xây dựng :	0.000	162.800
	<u>Năm 2015:</u> Không đầu tư	-	-

	<u>Năm 2016:</u>		
1	Xây nhà văn phòng làm việc 2 tầng của Green Depot		2.80
2	Dự án đầu tư xây dựng bãi mới khai thác container, diện tích 10 ha		160.00
3.2	Đầu tư T.Bị :	<u>0.000</u>	<u>6.000</u>
	<u>Năm 2015:</u> Không đầu tư		
	<u>KH Năm 2016:</u>		-
	- Mua 01 xe nâng vó		5.00
	- Đầu tư phần mềm giao nhận và quản lý container.		1.00
4	Công ty TNHH MTV trung tâm Logistics Xanh (GLC):	<u>11.072</u>	<u>8.305</u>
4.1	Đầu tư xây dựng: Không	<u>0.000</u>	<u>0.000</u>
4.2	Đầu tư thiết bị :	<u>11.072</u>	<u>8.305</u>
	<u>Năm 2015:</u>		-
	- Mua Pallet nhựa	0.831	
	- Mua 02 mooc 40f	0.560	
	- Mua 01 xe nâng hàng Hyster giá: 8,639 tỷ (thanh toán 2 lần)	4.791	3.848
	- Mua 02 xe nâng chạy dầu	1.492	
	- Mua 01 xe nâng vó giá: 5,555 tỷ (thanh toán 2 lần)	3.398	2.157
	<u>Năm 2016:</u>		-
	- Phần mềm kho.		1.50
	- Lắp đặt hệ thống Camera kho và bãi		0.80
5	Viconship Đà Nẵng:	<u>4.275</u>	<u>8.000</u>
5.1	Đầu tư xây dựng: Không	<u>0.000</u>	<u>0.000</u>
5.2	Đầu tư thiết bị:	<u>4.275</u>	<u>8.000</u>
	<u>Năm 2015:</u>		-
	- Đầu tư 2 đầu kéo Mỹ + 2 mooc TQ	3.518	
	- Đầu tư 02 mooc TQ cho Quy nhơn	0.757	
	<u>Năm 2016:</u>		
	- Đầu tư 05 đầu kéo và 05 mooc		8.00
6	Viconship Hồ Chí Minh:	<u>0.000</u>	<u>139.700</u>
6.1	Đầu tư xây dựng:	<u>0.000</u>	<u>120.000</u>
	<u>Năm 2015:</u> Không		-
	<u>Năm 2016:</u>		-
1	Dự án đầu tư xây dựng trung tâm Logistics, diện tích 10 ha		120.00



6.2	Đầu tư thiết bị:	0.000	19.700
	<u>Năm 2015:</u> Không	-	-
	<u>KH Năm 2016:</u>	-	-
	- Đầu tư 12 đầu kéo + 12 mooc chuyên dụng	-	19.000
	- Mua 20 vỏ container phục vụ đóng hàng	-	0.700
7	Thành lập liên doanh với TSL tại Miền Bắc	-	20.000
		-	-
8	Mua xe Ôtô con cho khối văn phòng Cty Viconship	4.263	0.00
		-	-
9	Công ty cổ phần Cảng Xanh Vip (Có b/cáo riêng)		
	Tổng cộng đầu tư của VSC năm 2015 và KH 2016	56.261	363.760

2. Công tác quản lý đầu tư xây dựng và mua sắm thiết bị:

- Các dự án trước khi triển khai đều được thông qua HĐQT, Ban tổng giám đốc phê duyệt để thực hiện.
- Công tác quản lý, triển khai các thủ tục đầu tư áp dụng theo các quy định của pháp luật hiện hành.
- Các dự án đầu tư đều được triển khai kịp thời, đảm bảo tiến độ, chất lượng xây lắp công trình, đáp ứng các yêu cầu của Chủ đầu tư.
- Công ty cổ phần container Việt Nam báo cáo Kết quả đầu tư năm 2015 và dự kiến đầu tư năm 2016 của Viconship như đã nêu trên.

Hải Phòng, tháng 03 năm 2016

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH

(Đã ký)

NGUYỄN VIỆT HÒA