

**BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ,  
BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2021  
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022**

**PHẦN I  
BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

**I - HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

**1. Tình hình nhân sự của Hội đồng quản trị**

Trong năm 2021, tình hình nhân sự của HĐQT có nhiều biến động, cụ thể như sau:

1.1 Cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 Công ty Cổ phần Container Việt Nam ngày 26/03/2021 đã thông qua việc miễn nhiệm và bầu bổ sung 03 thành viên HĐQT Công ty, cụ thể:

- Miễn nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 đối với 03 thành viên HĐQT sau:
  - Ông Nguyễn Thế Trọng
  - Ông Nghiêm Tuấn Anh
  - Bà Đặng Trần Gia Thoại
- Bầu bổ sung 03 thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 sau:
  - Ông Dương Tiến Dũng
  - Ông Văn Trần Hoàn
  - Ông Tạ Công Thông

1.2 Nghị quyết ĐHĐCĐ Công ty Cổ phần Container Việt Nam thông qua phương thức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản ngày 22/09/2021 đã thông qua việc miễn nhiệm và bầu bổ sung thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 như sau:

- Miễn nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 đối với Ông Nguyễn Thế Duy kể từ ngày 06/07/2021.
- Bầu bổ sung Ông Trần Quang Tiến giữ chức vụ thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 kể từ ngày 22/09/2021.

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu / không còn là TV HĐQT	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Nguyễn Việt Hoà	Chủ tịch HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	
2	Ông Nguyễn Việt Trung	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	
3	Ông Dương Tiến Dũng	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 26/03/2021	
4	Ông Văn Trần Hoàn	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 26/03/2021	

5	Ông Tạ Công Thông	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 26/03/2021	
6	Ông Trần Quang Tiến	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 22/09/2021	
7	Bà Đặng Trần Gia Thoại	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Miễn nhiệm từ ngày 26/03/2021
8	Ông Nghiêm Tuấn Anh	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Miễn nhiệm từ ngày 26/03/2021
9	Ông Nguyễn Thế Trọng	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Miễn nhiệm từ ngày 26/03/2021
10	Ông Nguyễn Thế Duy	TV HĐQT độc lập	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Miễn nhiệm từ ngày 06/07/2021
11	Ông Trần Tiến Dũng	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Đơn từ nhiệm ngày 08/09/2021
12	Ông Nguyễn Văn Tiến	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Đơn từ nhiệm ngày 15/09/2021
13	Ông Nguyễn Hoàng Anh	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	Đơn từ nhiệm ngày 08/03/2022

- Căn cứ Đơn từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Trần Tiến Dũng, ngày 08/09/2021 HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 14/2021/NQ-HĐQT về việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Trần Tiến Dũng kể từ ngày 08/09/2021 và báo cáo ĐHĐCĐ Công ty thông qua.

- Căn cứ Đơn xin từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Nguyễn Văn Tiến, ngày 15/09/2021 HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 15/2021/NQ-HĐQT về việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn xin từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Nguyễn Văn Tiến kể từ ngày 15/09/2021 và báo cáo ĐHĐCĐ Công ty thông qua.

- Căn cứ Đơn từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Nguyễn Hoàng Anh, ngày 09/03/2022 HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 04/2022/NQ-HĐQT về việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Nguyễn Hoàng Anh kể từ ngày 09/03/2022 và báo cáo ĐHĐCĐ Công ty thông qua.

## 2. Các cuộc họp của Hội đồng quản trị

Trong năm 2021, HĐQT đã tổ chức các phiên họp định kỳ, đột xuất hoặc lấy ý kiến các thành viên thông qua e-mail.

HĐQT đã họp bàn và ban hành các nghị quyết, quyết định kịp thời, phù hợp với tình hình quản trị và hoạt động thực tế của Công ty, tuân thủ đúng định hướng nghị quyết đã được ĐHĐCĐ Công ty thông qua.

Nội dung các cuộc họp quan trọng trong năm 2021 được thể hiện tại các Nghị quyết, quyết định cụ thể như sau:

Stt	Số Nghị quyết / Quyết định	Ngày	Nội dung
-----	----------------------------	------	----------

1	01/2021/NQ -HĐQT	27/01/2021	<p>1/ Thông qua kết quả SXKD năm 2020 dự kiến trước kiểm toán của Công ty CP Container Việt Nam, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doanh thu: 1.688,47 tỷ đồng</li> <li>- Lợi nhuận trước thuế: 334,91 tỷ đồng</li> </ul> <p>2/ Thông qua việc xây dựng các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2021 trình ĐHĐCĐ thường niên 2021 Công ty, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doanh thu: 1.700 tỷ đồng</li> <li>- Lợi nhuận trước thuế: 335 tỷ đồng</li> </ul> <p>Trong trường hợp dịch bệnh Covid-19 có diễn biến xấu bất thường và container MT tiếp tục thiếu hụt nghiêm trọng:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doanh thu: 1.485 tỷ đồng</li> </ul> <p>Lợi nhuận trước thuế: 296 tỷ đồng</p> <p>3/ Thông qua việc tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên 2021 Công ty CP Container Việt Nam, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tỷ lệ thực hiện: 1 cổ phiếu – 1 quyền biểu quyết</li> <li>- Thời gian họp: Dự kiến nửa cuối tháng 3/2021</li> <li>- Địa điểm họp: Sẽ thông báo sau</li> <li>- Ngày ĐKCC để thực hiện quyền tham dự họp: 23/02/2021</li> <li>- Nội dung họp: Các vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ thường niên.</li> </ul> <p>4/ Thông qua mức chi trả cổ tức bằng tiền cho các cổ đông năm 2020 là: 20% Vốn điều lệ và năm 2021 là: 20% Vốn điều lệ để trình ĐHĐCĐ thường niên 2021 xem xét quyết định.</p> <p>5/ Thông qua việc xây dựng phương án tăng Vốn điều lệ VSC lên trên 1.100 tỷ đồng bằng việc phát hành thêm cổ phiếu theo tỉ lệ 1:1 cho các cổ đông hiện hữu để trình ĐHĐCĐ thường niên 2021 xem xét phê duyệt.</p>
2	02/2021/NQ -HĐQT	11/03/2021	<p>1/ Thông qua việc tiếp nhận Đơn xin từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam của 03 thành viên HĐQT Công ty: Ông Nghiêm Tuấn Anh, Ông Nguyễn Thế Trọng và Bà Đặng Trần Gia Thoại; thời điểm từ nhiệm: ngay sau khi được ĐHĐCĐ Công ty chấp thuận thông qua.</p> <p>2/ Việc từ nhiệm của 03 thành viên HĐQT nêu trên sẽ được HĐQT trình ĐHĐCĐ Công ty gần nhất chấp thuận thông qua theo đúng quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty</p>
3	03/2021/NQ -HĐQT	25/03/2021	<p>1/ Thông qua các báo cáo tại ĐHĐCĐ thường niên 2021 về kết quả HĐ kinh doanh năm 2020 và kế hoạch kinh doanh năm 2021.</p> <p>2/ Thông qua nội dung các Tờ trình xin ý kiến ĐHĐCĐ thường niên năm 2021</p>
4	04/2021/NQ -HĐQT	14/04/2021	<p>1/ Thông qua việc chi trả cổ tức đợt 2 năm 2020 bằng tiền cho các cổ đông, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tỷ lệ thực hiện: 5% mệnh giá cổ phiếu (1 cổ phiếu được nhận 500 đồng).</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ngày đăng ký cuối cùng để thực hiện quyền nhận cổ tức: 29/04/2021</li> <li>- Ngày thanh toán: 19/05/2021.</li> </ul> <p>Giao cho Tổng giám đốc công ty chỉ đạo hoàn tất các thủ tục cần thiết, thực hiện việc chi trả cổ tức theo đúng quy định hiện hành.</p> <p>2/ Thông qua việc bổ nhiệm chức danh Giám đốc tài chính Công ty Cổ phần Container Việt Nam đối với Ông Dương Tiến Dũng – sinh năm 1977, cử nhân kinh tế, thành viên HĐQT Công ty CP Container Việt Nam – kể từ ngày 01/05/2021.</p>
5	05/2021/NQ-HĐQT	07/06/2021	<p>1/ Thực hiện lời kêu gọi ủng hộ Quỹ vaccine phòng chống COVID-19 của Thủ tướng Chính phủ, HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam thống nhất thông qua việc ủng hộ Quỹ vaccine phòng chống COVID-19 số tiền là: 5.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Năm tỷ đồng chẵn).</p> <p>2/ Thông qua chủ trương tiêm phòng Vaccine COVID-19 cho toàn thể người lao động Công ty Cổ phần Container Việt Nam (VSC) và các Công ty con của VSC để bảo vệ nguồn lực và đảm bảo sản xuất kinh doanh của các Công ty được liên tục, ổn định.</p>
6	06/2021/NQ-HĐQT	08/06/2021	<p>1/ Thông qua việc lựa chọn Công ty TNHH PwC (Việt Nam) là đơn vị cung cấp dịch vụ soát xét báo cáo tài chính bán niên và kiểm toán báo cáo tài chính năm 2021 cho Công ty Cổ phần Container Việt Nam.</p> <p>2/ Giao cho Tổng Giám đốc Công ty tiến hành các thủ tục cần thiết để ký kết Hợp đồng kiểm toán theo đúng các quy định hiện hành.</p>
7	08/2021/NQ-HĐQT	06/07/2021	<p>1/ Chấp thuận Đơn xin từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam của Ông Nguyễn Thế Duy.</p> <p>2/ Việc từ nhiệm của Ông Nguyễn Thế Duy sẽ được HĐQT trình ĐHCĐ Công ty gần nhất thông qua theo đúng quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty.</p>
8	09/2021/NQ-HĐQT	26/07/2021	<p>1/ Thông qua việc bổ nhiệm chức danh Giám đốc khai thác Công ty Cổ phần Container Việt Nam đối với Ông Trần Tiến Dũng – sinh năm 1975, kỹ sư kinh tế vận tải biển, cử nhân ngoại ngữ, thành viên HĐQT Công ty CP Container Việt Nam.</p>
9	10/2021/NQ-HĐQT	02/08/2021	<p>1/ Thông qua phương án tổ chức lấy ý kiến Đại hội đồng cổ đông bằng văn bản.</p> <p>2/ Giao Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị có liên quan tiến hành các thủ tục lấy ý kiến cổ đông Công ty bằng văn bản theo quy định pháp luật, Điều lệ công ty và thực hiện điều chỉnh hồ sơ, thời gian thực hiện lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản trong trường hợp cần thiết.</p>
10	11/2021/NQ-HĐQT	07/08/2021	<p>1/ Thông qua kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 của Công ty Cổ phần Container Việt Nam, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doanh thu: 911, 98 tỷ đồng</li> <li>- Lợi nhuận trước thuế: 208,37 tỷ đồng</li> </ul> <p>2/ Giao chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh phần đầu thực hiện 6 tháng cuối năm và cả năm 2021 cho từng đơn vị thành viên và toàn bộ hệ</p>

			<p>thống Công ty. Dự kiến hoàn thành vượt mức kế hoạch ĐHCĐ Công ty đã giao.</p> <p>3/ Thông qua chủ trương mua lại 36% cổ phần của Công ty Cổ phần Cảng Vinalines Đình Vũ từ cổ đông hiện hữu của Công ty Cổ phần Cảng Vinalines Đình Vũ.</p>
11	12/2021/NQ-HDQT	11/08/2021	<p>1/ Thống nhất thông qua việc mua lại 36% cổ phần của Công ty Cổ phần Cảng Vinalines Đình Vũ từ các cổ đông hiện hữu của Công ty Cổ phần Cảng Vinalines Đình Vũ theo phương án đã được HĐQT Công ty phê duyệt.</p> <p>2/ Giao cho Tổng Giám đốc Công ty tiến hành các thủ tục cần thiết để thực hiện việc ký kết các Hợp đồng chuyển nhượng cổ phần theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.</p>
12	13/2021/NQ-HDQT	18/08/2021	<p>1/ Chấp thuận Đơn xin thôi việc của Ông Nguyễn Văn Tiến – Tổng Giám đốc Công ty CP Container Việt Nam. Miễn nhiệm chức vụ Tổng Giám đốc Công ty đối với Ông Nguyễn Văn Tiến kể từ ngày 08/09/2021.</p> <p>2/ Bổ nhiệm Ông Bùi Minh Hưng – sinh năm 1977, kỹ sư kinh tế vận tải biển, hiện là Giám đốc Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cảng Xanh – giữ chức vụ Tổng Giám đốc Công ty CP Container Việt Nam kể từ ngày 08/09/2021.</p> <p>3/ Từ nay cho đến ngày 08/09/2021, Ông Nguyễn Văn Tiến có trách nhiệm bàn giao toàn bộ công việc, các văn bản, tài liệu, giấy tờ pháp lý liên quan cho Ông Bùi Minh Hưng tiếp quản theo đúng quy định hiện hành.</p>
13	14/2021/NQ-HDQT	08/09/2021	<p>1/ Thông qua việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT và Giám đốc khai thác Công ty Cổ phần Container Việt Nam của Ông Trần Tiến Dũng kể từ ngày 08/09/2021.</p> <p>2/ Việc từ nhiệm chức vụ TV HĐQT của Ông Trần Tiến Dũng sẽ được HĐQT trình ĐHCĐ Công ty gần nhất chấp thuận thông qua theo đúng các quy định hiện hành và Điều lệ Công ty.</p>
14	15/2021/NQ-HDQT	15/09/2021	<p>1/ Thông qua việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn xin từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam của Ông Nguyễn Văn Tiến kể từ ngày 15/09/2021.</p> <p>2/ Việc từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Nguyễn Văn Tiến sẽ được HĐQT trình ĐHCĐ Công ty gần nhất chấp thuận thông qua theo đúng các quy định hiện hành và Điều lệ Công ty.</p>
15	16/2021/NQ-HDQT	06/10/2021	<p>1/ Thông qua việc tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2021 bằng tiền cho các cổ đông, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tỷ lệ thực hiện: 5% mệnh giá cổ phiếu (1 cổ phiếu được nhận 500 đồng).</li> <li>- Ngày đăng ký cuối cùng để thực hiện quyền nhận cổ tức: 21/10/2021</li> <li>- Ngày thanh toán: 18/11/2021.</li> </ul> <p>2/ Giao cho Tổng giám đốc công ty chỉ đạo hoàn tất các thủ tục cần thiết thực hiện việc chi trả cổ tức theo đúng quy định hiện hành.</p>



16	138/2021/N Q-HĐQT	06/10/2021	<p>1/ Thông qua việc triển khai thực hiện chào bán cổ phiếu theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 Công ty Cổ phần Container Việt Nam và Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu do Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp.</p> <p>2/ Thông qua việc thời gian đăng ký mua, nộp tiền mua và chuyển nhượng quyền mua của đợt chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu năm 2021 như sau: Thời gian chuyển nhượng quyền mua: Từ ngày 02/11/2021 đến ngày 01/12/2021. Thời gian đăng ký đặt mua và nộp tiền mua cổ phiếu: Từ ngày 02/11/2021 đến ngày 01/12/2021.</p> <p>3/ Thông qua việc chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền mua chứng khoán. Ngày đăng ký cuối cùng để lập danh sách người sở hữu cho cổ phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam là ngày 26/10/2021.</p>
17	106/2021/N Q-HĐQT	11/10/2021	<p>Thông qua việc đính chính nội dung chuyển nhượng quyền mua tại Nghị quyết HĐQT số 138/2021/VSC/HĐQT-NQ ngày 06/10/2021 như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nội dung về chuyển nhượng quyền mua tại Nghị quyết Hội đồng quản trị số 138/2021/VSC/HĐQT-NQ ngày 06/10/2021: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thời gian chuyển nhượng quyền mua: Từ ngày 02/11/2021 đến ngày 01/12/2021.</li> <li>- Quyền mua được chuyển nhượng 01 lần.</li> </ul> </li> <li>• Nội dung đính chính: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thời gian chuyển nhượng quyền mua: Từ ngày 02/11/2021 đến ngày 24/12/2021.</li> <li>- Quyền mua được chuyển nhượng 01 lần (không chuyển nhượng cho người thứ ba).</li> </ul> </li> </ul>
18	18//2021/N Q-HĐQT	19/10/2021	<p>1/ Thông qua việc hủy bỏ nghị quyết Hội đồng quản trị số 138/2021/VSC/HĐQT-NQ ngày 06/10/2021 về triển khai chào bán cổ phiếu và chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền mua cổ phiếu và nghị quyết Hội đồng quản trị số 106/2021/VSC/HĐQT-NQ ngày 11/10/2021 về việc đính chính nội dung liên quan đến việc chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu. Lý do: Để tạo điều kiện cho các cổ đông có thêm thời gian nghiên cứu và chuẩn bị cho việc mua cổ phiếu phát hành thêm, Hội đồng Quản Trị Công ty quyết định hủy ngày chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền mua, thời gian nộp tiền và đăng ký mua, thời gian chuyển nhượng quyền mua và thực hiện chốt lại danh sách cổ đông như quy định tại Điều 2, Điều 3 của Nghị quyết này.</p> <p>2/ Thông qua việc thời gian đăng ký mua, nộp tiền mua và chuyển nhượng quyền mua của đợt chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu năm 2021 như sau: Thời gian chuyển nhượng quyền mua: Từ ngày 16/11/2021 đến ngày 08/12/2021. Thời gian đăng ký đặt mua và nộp tiền mua cổ phiếu: Từ ngày 16/11/2021 đến ngày 15/12/2021.</p>

			3/ Thông qua việc chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền mua chứng khoán. Ngày đăng ký cuối cùng để lập danh sách người sở hữu cho cổ phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam là ngày 09/11/2021.
19	19/2021/NQ -HĐQT	25/10/2021	Căn cứ kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 9 tháng đầu năm 2021 và tình hình thực tế thị trường, HĐQT Công ty thống nhất điều chỉnh chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2021 như sau: - Doanh thu: 1.700 tỷ đồng, bằng chỉ tiêu kế hoạch do ĐHĐCĐ Công ty giao. - Lợi nhuận trước thuế điều chỉnh: 445 tỷ đồng, tăng 32,84% chỉ tiêu kế hoạch do ĐHĐCĐ Công ty giao.
20	22/2021/NQ -HĐQT	27/12/2021	1/ Thông qua kết quả thực hiện quyền mua cổ phiếu của cổ đông hiện hữu trong đợt chào bán cổ phiếu tăng vốn điều lệ của Công ty Cổ phần Container Việt Nam (Mã chứng khoán: VSC). 2/ Thông qua việc phân phối cổ phiếu do cổ đông hiện hữu không thực hiện quyền mua của đợt chào bán cổ phiếu tăng vốn điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam.

### 3. Kết quả thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông

Stt	Nội dung	Kết quả
1	Kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021	Hoàn thành vượt mức (Báo cáo tại phần II)
2	Mức cổ tức năm 2020: Cổ tức bằng tiền: 20% vốn điều lệ, trong đó: - Chi trả lần 1 (tháng 11/2020): 15% vốn điều lệ - Chi trả lần 2 (tháng 5/2021): 5% vốn điều lệ	Đã thực hiện
3	Mức cổ tức năm 2021: Mức cổ tức năm 2021 là: 20% vốn điều lệ cũ (Vốn điều lệ cũ: 551.227.980.000 đ)	Đã tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2021 bằng tiền với tỷ lệ: 5%/cổ phiếu theo mức vốn điều lệ cũ, ngày thanh toán 18/11/2021
4	Phát hành thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu theo tỷ lệ 1:1, giá phát hành: 10.000 đ/cp, để tăng vốn điều lệ Công ty từ 551.227.980.000 đồng lên dự kiến 1.102.455.960.000 đồng.	Đã thực hiện xong (hoàn thành đợt chào bán vào ngày 10/01/2022).
5	Lựa chọn công ty kiểm toán độc lập kiểm toán báo cáo tài chính năm 2021 của Công ty	Nhận ủy quyền của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty đã lựa chọn Công ty TNHH PwC (Việt Nam) là đơn vị thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2021 cho Công ty.

### 4. Hoạt động giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc và các cấp quản lý

HĐQT thực hiện việc giám sát các hoạt động điều hành của Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý khác, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được an toàn, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, theo đúng định hướng nghị quyết đã được ĐHĐCĐ Công ty thông qua.



HĐQT luôn sát sao cùng Ban điều hành Công ty, kịp thời đưa ra các quyết định phù hợp và linh hoạt, giữ vững thị trường, đảm bảo cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty luôn an toàn và hiệu quả.

Bằng sự nỗ lực cố gắng, nhiệt huyết của HĐQT, Ban điều hành và tập thể người lao động, năm 2021 Công ty đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu mà Đại hội đồng cổ đông đề ra.

## **II - TIỀN THƯỞNG HĐQT, BKS VÀ BAN GIÁM ĐỐC ĐÃ CHI TRONG NĂM 2021**

### **1. Tiền thưởng HĐQT, BKS:**

Tiền thưởng HĐQT, BKS năm 2020 đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 thông qua, đã chi trong năm 2021 là: 2.300.000.000 đồng.

2. Tiền lương, thưởng Ban giám đốc đã chi trong năm 2021 là: 4.217.989.551 đồng.



## PHẦN II

# **BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2021 VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022**

## **I. BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2021**

### **\* Tình hình chung:**

1. *Tình hình kinh tế thế giới:* Kinh tế thế giới bước sang năm 2021 với cú sốc do Covid-19 gây ra đã khiến thế giới rơi vào cuộc suy thoái tồi tệ nhất kể từ Đại suy thoái 1930, với mức suy giảm của tổng sản phẩm trong nước (GDP) toàn cầu trong năm 2020 là 3,1%, theo số liệu của Quỹ Tiền tệ quốc tế (IMF). Nhờ một loạt vaccine ngừa Covid-19 được phê chuẩn và triển khai trên toàn cầu, các nền kinh tế đã mở cửa trở lại và hồi phục. Tuy vậy với mỗi lần có biến chủng mới xuất hiện, triển vọng kinh tế thế giới lại bị che mờ. Trong báo cáo hồi đầu tháng 12/2021, tổ chức đánh giá tín nhiệm Fitch Ratings hạ dự báo tăng trưởng GDP toàn cầu còn 5,7%, giảm 0,3 điểm phần trăm so với lần dự báo hồi tháng 10. Triển vọng của năm 2022 cũng hạ về 4,2% từ 4,4%.

Tình trạng phục hồi không đều của kinh tế toàn cầu năm nay được ghi nhận giữa các khu vực khác nhau, giữa các nền kinh tế có mức thu nhập khác nhau, và cả giữa các quốc gia cùng trình độ phát triển. Báo cáo mỗi năm hai lần Triển vọng Kinh tế toàn cầu mà Ngân hàng Thế giới (WB) đưa ra hồi tháng 6 dự báo kinh tế toàn cầu có thể tăng trưởng 5,6% trong năm 2021, mức tăng hậu suy thoái mạnh nhất trong 80 năm. Tuy nhiên, các nền kinh tế thu nhập thấp có thể chỉ tăng trưởng 2,9%, mức tăng chậm nhất 20 năm của nhóm này.

2. *Chuỗi cung ứng toàn cầu:* đã rơi vào tình trạng “trở tay không kịp” khi nền kinh tế thế giới phục hồi mạnh mẽ sau đại dịch. Nhu cầu hàng hoá tăng vọt trong khi hoạt động sản xuất và vận tải không phục hồi với tốc độ tương ứng, khiến toàn bộ chuỗi cung ứng bị thất lại ở nhiều điểm. Đại dịch bùng mạnh ở khu vực Đông Nam Á trong quý 3 buộc các nhà máy tại khu vực này phải đóng cửa hàng loạt. Một số cảng biển lớn ở Trung Quốc tắc cứng vì các biện pháp kiểm soát Covid ngặt nghèo. Khủng hoảng thiếu con chip do nhu cầu bùng nổ thiết bị công nghệ, rồi khủng hoảng thiếu điện ở Trung Quốc, thiếu container, thiếu tàu chở hàng, thiếu tài xế xe tải... tất cả đều khiến chuỗi cung ứng toàn cầu đã rồi càng thêm rối. Một trong những hệ quả của tình trạng tắc nghẽn chuỗi cung ứng là giá cước vận tải biển tăng vọt. Theo chỉ số cước vận tải biển Freightos FBX, giá cước vận tải một container 40 foot bằng đường biển trong tháng 12 đã giảm 15% từ mức kỷ lục trên 11.000 USD thiết lập hồi tháng 9. Nhưng trước đại dịch, mức giá cước này chỉ dưới 1.300 USD.

3. *VIỆT NAM:* Tăng trưởng kinh tế vững chắc trong nửa đầu năm 2021, nhưng đợt bùng phát dịch COVID-19 bắt đầu từ tháng 4 đã làm chệch quá trình phục hồi và dẫn đến những thiệt hại lớn về người và kinh tế. Đợt bùng phát dịch bắt đầu từ tháng 04/2021 và lây lan ra nhiều tỉnh thành phía Nam và các trung tâm kinh tế lớn - như thành phố Hồ Chí Minh và Hà Nội - đã dẫn đến các biện pháp hạn chế đi lại và dịch tễ ngày càng nghiêm ngặt được ban hành từ tháng 05 đến tháng 08/2021. Đến đầu tháng 10, nhiều tỉnh thành - gồm Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh - bắt đầu nới lỏng các biện pháp hạn chế đi lại. Hoạt động kinh tế được khôi phục nhưng vẫn gặp nhiều khó khăn do thiếu hụt đầu vào và lao động tại các tỉnh thành phía Nam.

4. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển: tăng trưởng tích cực trong 6 tháng đầu năm 2021. Đặc biệt sản lượng hàng container ghi nhận mức tăng trưởng mạnh nhất trong vài năm qua dù vẫn chịu áp lực không nhỏ từ tình trạng thiếu container. Điều này đến từ các yếu tố:

- Nhu cầu hàng hóa khôi phục tại các thị trường tiêu thụ lớn khi các hoạt động kinh tế được nối lại, tỷ lệ tiêm chủng đã đạt mức cao và các biện pháp kiểm soát dịch bệnh được nới lỏng.
- Động lực từ hiệp định EVFTA và RCEP được phản ánh từ đầu năm.
- Sản lượng hàng hóa trong Q2.2021 ở mức thấp do ảnh hưởng bởi đợt giãn cách toàn xã hội.

Tuy vậy từ Q3.2021, đà tăng trưởng của sản lượng hàng hóa bị ảnh hưởng nghiêm trọng, đặc biệt tại các cảng phía Nam khi:

- Đợt bùng phát dịch lần thứ 4 và các biện pháp giãn cách ở mức độ cao được thực thi gây gián đoạn hoạt động sản xuất và xuất nhập khẩu của doanh nghiệp, đặc biệt khi các khu công
- Hoạt động lưu thông hàng hóa đường bộ và năng lực xử lý tại các cảng (đặc biệt khu vực cảng nội thành TP.HCM) giảm sút do: (1) Biện pháp phong tỏa ở mức độ cao và nhiều bất cập trong chính sách như cấp giấy đi đường cho tài xế, quy định xe luồng xanh, các nhóm hàng vận tải,...; (2) Xuất hiện sự thiếu nhất quán trong điều hành giữa các địa phương và ảnh hưởng tới vận tải liên tỉnh .
- Giá cước vận tải biển tiếp tục ghi nhận xu hướng tăng mạnh trong Q3.2021.

## **1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:**

### **1.1. Chỉ tiêu sản lượng:**

- Bốc xếp cảng biển: 1.082.690 TEU, tăng 8,27% so với kế hoạch và tăng 4,36% so với 2020.
- Bốc xếp tại các depot: 1.021.300 TEU, tăng 20,86% so với kế hoạch và tăng 11,06% so với 2020.
- Bốc xếp kho: 1.107.052 m<sup>3</sup>, tăng 17,52% so với kế hoạch và tăng 14,27% so với 2020.
- Vận chuyển ô tô: 1.243.266 TEU, tăng 12,01% so với kế hoạch và tăng 12,15% so với 2020.
- Đại lý container: 60.449 TEU, tăng 25,94% so với kế hoạch và tăng 20,38% so với 2020.
- Logs: 7.101 TEU giảm 15,96% so với kế hoạch và giảm 14,48% so với 2020.

### **1.2. Chỉ tiêu tài chính:**

- Doanh thu: 1.892,13 tỷ đồng, vượt 11,30 % so với kế hoạch ĐHĐCĐ và vượt 12,04% so với năm 2020.
- Lợi nhuận trước thuế: 482,69 tỷ đồng, vượt 44,09% so với kế hoạch ĐHĐCĐ và vượt 43,70% so với năm 2020.

## **2. Công tác tổ chức, quản lý và các công tác khác:**

### **2.1. Công tác tổ chức, quản lý:**

- Tiếp tục triển khai các dịch vụ Giá trị gia tăng (VAS) trong toàn hệ thống trên 3 miền nhất quán theo hướng ứng dụng mạnh mẽ công nghệ trong quản lý điều hành và cung cấp dịch vụ.
- Công tác quản lý: định hướng các đơn vị thành viên phát huy tối đa lợi thế và công năng của mình trong hệ thống dịch vụ đầy đủ của VICONSHIP một cách khoa học, hiệu quả; sát với thực tế sản xuất kinh doanh; linh hoạt và nhanh nhạy với biến động của thị trường cũng như COVID-19.
- Quản trị các hoạt động khai thác, kinh doanh, tài chính theo đúng các quy định pháp luật hiện hành cũng như các quy chế quản trị của Công ty.

- Các quy trình quản lý, quy trình khai thác thường xuyên liên tục được rà soát, sửa đổi, làm mới hàng quý để phù hợp với mô hình sản xuất của Công ty. Các đơn vị thành viên, Công ty con chủ động sửa đổi ban hành mới các quy trình sát với thực tế công việc theo hướng giảm tỷ trọng công việc chứng từ sổ sách, ưu tiên cho hệ thống quản lý dữ liệu máy tính, công nghệ đám mây...

- Nâng cao ý thức trách nhiệm; tính chuyên nghiệp của CBNV, tăng hiệu quả công việc và năng suất lao động.

- Tổ chức kỳ thi thợ giỏi, khuyến khích người lao động và các cấp quản lý phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật, ứng dụng sâu rộng trong công việc hàng ngày để nâng cao năng suất xếp dỡ/vận chuyển/sửa chữa và tiết kiệm chi phí.

## 2.2. Công tác nhân sự; đào tạo và phát triển nguồn nhân lực:

- Thực hiện tốt công tác nhân sự. Xây dựng kế hoạch đào tạo tuyển dụng nhân sự dài hạn, đáp ứng yêu cầu nguồn nhân lực cho sự phát triển của Công ty.

- Tuyển dụng lao động theo các quy định của Luật lao động và yêu cầu thực tế.

- Năm 2021 công tác đào tạo nhân lực thể hiện qua các nội dung:

+ Quản lý: 08 người

+ Chuyên môn nghiệp vụ: 26 người

+ Ngoại ngữ: 45 người

+ Huấn luyện định kỳ (PCCC, An toàn vệ sinh viên; sơ cấp cứu...): 1.146 người

+ Đào tạo nghề 2: 110 người

## 2.3. Thực hiện chế độ chính sách đối với người lao động:

- Văn hoá Công ty CP Container Việt Nam luôn coi con người là cội nguồn sức mạnh, vì vậy Công ty luôn chú trọng đến môi trường làm việc; chính sách-quyền lợi cho người lao động. Thường xuyên đối thoại, trao đổi cùng Tổ chức công đoàn thông qua các chương trình làm việc và Hội nghị người lao động được tổ chức hàng năm.

- Định mức lao động; đơn giá tiền lương được rà soát điều chỉnh hàng năm cho phù hợp với thực tế khai thác kinh doanh; hao phí sức lao động và tuyệt đối tuân thủ các chính sách pháp luật hiện hành.

- Quy chế trả lương công khai minh bạch, đúng kỳ hạn. Đảm bảo người lao động có việc làm; thời gian nghỉ ngơi đúng luật và thu nhập ổn định.

## 3. Đầu tư:

- Đầu tư mở rộng sản xuất theo hướng cung cấp dịch vụ chuỗi logistics và phù hợp với văn hóa của Công ty.

- Nâng cấp phương tiện thiết bị, hạ tầng bến bãi để nâng cao năng lực cạnh tranh và đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của Khách hàng.

- Hoàn thiện đúng tiến độ các hạng mục đầu tư đã được HĐQT phê duyệt và đưa vào phục vụ khai thác kinh doanh kịp thời, hiệu quả.

- Tổng đầu tư năm 2021 là 520,60 tỷ đồng (*chi tiết có báo cáo riêng*).

## ĐÁNH GIÁ CHUNG

Năm 2021 vẫn là 1 năm có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt. Với việc giữ vững các khách hàng hiện hữu, VSC đang gia tăng vị thế nhanh chóng trong việc vận hành chuỗi logistics đầy đủ nhờ Sở hữu cảng biển có hiệu quả hoạt động cao – vận tải – kho/bãi container; Định hướng tập trung phát

triển mảng khai thác cảng biển, dịch vụ và cơ sở hạ tầng phục vụ logistics, và Gia tăng hợp tác và tham gia vào quản trị của các đối tác chiến lược.

Công tác quản lý tài chính, bảo toàn và phát triển vốn được thực hiện quyết liệt, quản lý tốt các nguồn thu/chi của Công ty và thực hiện nghĩa vụ nộp thuế nghiêm túc đầy đủ.

Công tác làm thị trường được Ban lãnh đạo Công ty đặc biệt quan tâm và thích ứng kịp thời trong năm đại dịch COVID-19. Chiến lược làm thị trường trong toàn Công ty được nâng trên định hướng “*mang thêm các dịch vụ giá trị gia tăng cho Khách hàng – VAS*” như mở rộng Trung tâm dịch vụ khách hàng Xanh tại Greenport làm thủ tục cho khách hàng của các công ty thành viên VSC tại Hải Phòng, cung cấp dịch vụ theo gói tới khách hàng từ cảng, vận tải, kho, bãi, thủ tục hải quan...

Công ty tiếp tục kinh doanh có hiệu quả, doanh thu và lợi nhuận đều đạt và vượt so với kế hoạch đề ra. Thương hiệu Công ty ngày càng được nhiều Khách hàng/ tổ chức tài chính/ Công ty cùng ngành nghề trong và ngoài nước biết đến và đặt mối quan hệ hợp tác cũng như là trở thành cổ đông của Công ty. Người lao động được đảm bảo việc làm; thu nhập ổn định. Công tác an sinh xã hội; trách nhiệm với cộng đồng được thực hiện tốt.

## II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2022

### **\* Nhân định tình hình và các căn cứ để xác lập mục tiêu/kế hoạch phát triển:**

*Trong báo cáo Triển vọng Kinh tế thế giới công bố ngày 25/1, Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) thông báo rằng nền kinh tế toàn cầu dự kiến sẽ tăng trưởng 4,4% trong năm 2022, giảm 0,5% so với dự báo vào tháng 10 năm ngoái. WB dự báo mức tăng trưởng kinh tế toàn cầu sẽ giảm xuống còn 4,1% trong năm 2022, thấp hơn so với mức 5,5% của năm 2021, thậm chí có thể giảm tiếp xuống còn 3,2% trong năm tới khi mà các chính phủ thu hẹp chương trình hỗ trợ tài chính và tiền tệ vốn được ban hành trong thời gian đại dịch. IMF dự báo tăng trưởng của Mỹ sẽ chỉ ở mức 4%. Trong khi đó, IMF chỉ rõ các biện pháp phong tỏa mới đây tại Trung Quốc đã khiến sức tiêu dùng cá nhân giảm và những thách thức trong lĩnh vực bất động sản đã khiến tốc độ tăng trưởng của nền kinh tế lớn thứ hai thế giới này giảm 0,8%, xuống còn 4,8% trong năm 2022. Tuy nhiên, IMF lại có đánh giá lạc quan đối với kinh tế Ấn Độ khi dự báo tốc độ tăng trưởng nước này tăng 0,5%, lên mức 9% trong năm 2022. Trong khi đó, Nhật Bản được IMF đánh giá sẽ ghi nhận tốc độ tăng trưởng vừa phải, ở mức 3,3%.*

*Căng thẳng địa chính trị:* Sau đà giảm trầm trọng hồi cuối năm ngoái, giá dầu thô từ đầu năm đã có đợt tăng trưởng mạnh mẽ, phá ngưỡng 90 USD/thùng, tăng 20% trong năm 2022 và hơn 80% kể từ đầu năm 2021. Nguồn cung bị hạn chế và nhu cầu phục hồi kinh tế sau đại dịch là những nguyên nhân sự tăng trưởng này. Thêm vào đó, căng thẳng địa chính trị ở Ukraine được dự đoán sẽ góp phần khiến đà tăng này tiếp tục leo thang.

*Lạm phát Việt Nam sẽ tăng lên 5,1%:* Báo cáo dự đoán giá dầu thế giới và tác động lên kinh tế Việt Nam do BSC công bố gần đây cho thấy kịch bản kém tích cực nếu giá dầu duy trì ở mức 80 USD/ thùng, lạm phát của Việt Nam có thể tăng tới 4,5%. Tuy nhiên, khủng hoảng Nga-Ukraine-Mỹ-EU không được giải quyết triệt để thì giá dầu nhiều khả năng sẽ vượt ngưỡng 100 USD/thùng, lạm phát có thể tăng lên 5,1%.

*Ngày 22/9/2021 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1579/QĐ-TTg phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Theo đó phân loại theo quy mô chức năng thì Hải Phòng & Vũng Tàu là cảng đặc biệt.*

Với Công ty Cổ phần Container Việt Nam:

+ Cạnh tranh trong các mảng dịch vụ chính của Công ty vẫn hiện hữu, điển hình như mảng khai thác cảng biển tại Hải Phòng trong năm 2022 khi TC-HICT hoàn thành nạo vét đón tàu cỡ lớn chia sẻ nguồn hàng với các cảng feeder truyền thống;

+ Một số Khách hàng lớn của chúng ta vẫn chịu ảnh hưởng nặng từ việc ắc tắc chuỗi cung ứng, giá thuê tàu tăng cao, thiếu hụt container rỗng nên phải tạm thời dừng hoặc cơ cấu lại tuyến dịch vụ tại Hải Phòng.

+ Chi phí một số khoản mục dự báo tăng đặc biệt là giá nhiên liệu.

+ Các hợp đồng đã ký, sẽ ký chịu tác động bởi các nhân tố nói trên và sẽ có ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022.

Với các điều kiện nhân tố vừa tích cực vừa tiêu cực nêu trên, HĐQT, Ban lãnh đạo Công ty xác định rất rõ ràng các mục tiêu, chỉ tiêu cho năm 2022 như sau:

### 1. Mục tiêu:

- Bám sát thị trường, đảm bảo duy trì tốt các hoạt động kinh doanh chính của Công ty ổn định trên 3 miền Bắc – Trung – Nam.

- Kiên định với chiến lược tiếp thị và làm thị trường “giữ vững khách hàng hiện tại và tìm kiếm khách hàng mới” thông qua việc cùng khách hàng cung cấp các giải pháp “Gói dịch vụ” song song với việc cung cấp thêm “Dịch vụ giá trị gia tăng”.

- Đầu tư mở rộng sản xuất cho các hạng mục cơ sở hạ tầng gắn chặt với các mảng kinh doanh cốt lõi của công ty để phát triển cho năm 2022 và các năm tiếp theo. Khởi công dự án cảng nước sâu tại Hải Phòng trong năm 2022, tiếp tục nghiên cứu đầu tư cảng nước sâu tại Đà Nẵng, Vũng Tàu cùng các khu hậu cần logistics tiềm năng.

- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tính chuyên nghiệp của CBCNV và đội ngũ lãnh đạo, quản lý. Đào tạo nguồn nhân lực cho mục tiêu và tầm nhìn dài hạn, tạo điều kiện, hỗ trợ và khuyến khích người lao động học tập nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng quản lý và tính chủ động sáng tạo.

- Luôn tiên phong ứng dụng công nghệ trong quản lý, điều hành, cung cấp dịch vụ và tiếp thị làm thị trường.

- Rà soát nhân sự, tiền lương và điều chuyển lao động hợp lý giữa các đơn vị để quản lý và sử dụng lao động hiệu quả nhất.

- Tăng cường kiểm tra giám sát các Công ty con, các đơn vị thành viên.

- Quản lý tốt nguồn lực, các chi phí; triệt để tiết kiệm; đảm bảo kinh doanh có hiệu quả; tỷ lệ cổ tức đạt từ 20% và có tích lũy để đầu tư mở rộng quy mô kinh doanh.

### 2. Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2022:

#### 2.1 Chỉ tiêu sản lượng:

- Bốc xếp cảng biển: 1,1 triệu TEU
- Bốc xếp tại các depot: 1,05 triệu TEU
- Bốc xếp kho: 1,2 triệu m<sup>3</sup>
- Vận chuyển ô tô: 1,3 triệu TEU
- Đại lý container: 62.000 TEU
- Logs: 6.900 TEU

#### 2.2 Chỉ tiêu tài chính:

- Doanh thu: 1.900 tỷ đồng



- Lợi nhuận trước thuế: 500 tỷ đồng

### 3. Công tác đào tạo nguồn nhân lực:

- Đào tạo đội ngũ quản lý từ cấp Trưởng phòng; P. giám đốc ; Giám đốc thông qua các khoá học tại Công ty; các chương trình đào tạo trong nước và các khóa đào tạo online nước ngoài.

- Nâng cao chuyên môn nghiệp vụ cũng như năng lực quản lý/kỹ thuật thông qua các khóa đào tạo tại chỗ; thông qua các lớp chuyên ngành trực tuyến của nước ngoài.

- Phát triển nguồn nhân lực nội bộ và kết hợp với các trường đại học chuyên ngành trong nước.

- Nâng cao khả năng sử dụng ngoại ngữ, ứng dụng công nghệ của toàn thể người lao động.

Cụ thể các chỉ tiêu chính:

- + Quản lý: 25 người
- + Chuyên môn nghiệp vụ: 50 người
- + Ngoại ngữ: 60 người
- + Huấn luyện định kỳ (PCCC, An toàn vệ sinh viên; sơ cấp cứu..): 1.168 người
- + Đào tạo nghề 2: 116 người

### 4. Đầu tư:

Lựa chọn các hạng mục đầu tư tiết kiệm và cần thiết để phục vụ mở rộng sản xuất kinh doanh như bãi; thiết bị xếp dỡ; xe vận tải; nạo vét vùng nước trước bến, ... dự kiến 793,60 tỷ (*chi tiết có báo cáo riêng*).



**BÁO CÁO ĐẦU TƯ NĂM 2021 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2022**

Kết quả đầu tư xây dựng, thiết bị, sửa chữa bãi, cảng, văn phòng của các công ty TNHH MTV của Viconship và các Công ty CP mà Viconship nắm quyền chi phối năm 2021 và kế hoạch đầu tư năm 2022 cụ thể như sau:

Đơn vị: Tỷ đồng

TT	Tên hạng mục	TH năm 2021	KH năm 2022
<b>1</b>	<b>Công ty TNHH MTV Dịch Vụ Cảng Xanh (GreenPort)</b>	<b><u>5,79</u></b>	<b><u>6,77</u></b>
<b>1.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>2,95</u></b>	<b><u>1,07</u></b>
	- Thi công, nâng cấp bãi khu BB	0,70	
	- Thi công trung tâm khách hàng và chỉnh trang văn phòng	1,02	
	- Thi công sửa chữa khu vực vệ sinh ctnr	0,20	
	- Nâng cấp khu vực CC, khu xử lý nước thải phù hợp QĐ về MT	1,03	
	- KH cải tạo đường chạy cho KM tại bãi NQ		0,30
	- KH nâng cấp bù trũng bãi		0,77
<b>1.2</b>	<b>Nạo vét</b>	<b><u>2,84</u></b>	<b><u>3,50</u></b>
	- Đã thực hiện năm 2021 ( chưa xẻ xén biên luồng)	2,84	
	- KH nạo vét năm 2022		3,50
<b>1.3</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>2,20</u></b>
	- KH đầu tư 01 xe nâng forklift điện 2.5T		1,00
	- KH đầu tư 01 xe nâng forklift dầu 3.5T		1,20
<b>2</b>	<b>Công ty TNHH MTV vận tải biển ngôi sao xanh (GSL):</b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>1,20</u></b>
<b>2.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>0,00</u></b>
<b>2.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>1,20</u></b>
	- KH đầu tư 5 Mooc x 20' tải trọng 30T	-	1,20
<b>3</b>	<b>Công ty TNHH MTV Trung tâm logistics xanh (GLC):</b>	<b><u>16,56</u></b>	<b><u>511,30</u></b>
<b>3.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>15,53</u></b>	<b><u>0,70</u></b>
	- Nâng cấp, nâng cao độ nền bãi và xử lý bãi bị lún cao su	5,00	
	- Nâng cấp, nâng cao độ nền bãi và xử lý bãi bị lún cao su khu vực kho	9,98	
	- Nâng cấp hệ thống thoát nước thải, sửa chữa kho	0,55	

	- KH sửa chữa hệ thống kho, mở thêm cửa kho		0,40
	- KH nâng cấp, sửa chữa nhà vệ sinh cho vp 3 tầng và vp kho		0,30
<b>3.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>1,03</u></b>	<b><u>10,6</u></b>
	- Đầu tư 06 xe đầu kéo ctrn đã qua sử dụng	0,70	
	- Đầu tư hệ thống máy chủ, thiết bị phát wf	0,33	
	- KH Lắp đặt hệ thống racking chứa hàng tại kho		0,90
	- KH mua 5 đầu kéo ctrn đã qua sử dụng		6,50
	- KH mua 2 xe nâng forklift điện cao 4, sức nâng 2T		2,00
	- KH mua 1 xe nâng forklift dầu DO, sức nâng 3.5T		1,20
<b>3,3</b>	<b>Dự án mới</b>	-	<b><u>500,00</u></b>
	- KH mua thêm bãi ( bao gồm bãi và kho )	-	500,00
<b>4</b>	<b>Công ty CP cảng xanh Vip (VGR)</b>	<b><u>97,11</u></b>	<b><u>192,50</u></b>
<b>4.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>10,51</u></b>	<b><u>2,50</u></b>
	- Thi công bãi xếp ctrn và gói kê khai thác RTG tại C4	7,30	
	- Thi công nâng cấp bãi k/v A8, B7	0,46	
	- Bù trống bãi và sơn, sửa chữa khu vực cổng chính	2,75	
	- KH sửa chữa bãi, bù trống, chống lún...những khu vực hư hỏng trên bãi		1,22
	- KH xây dựng nhà xưởng sửa chữa PTTB		0,70
	- Sơn, kẻ vẽ cầu cảng, bãi xếp ctrn		0,58
<b>4.2</b>	<b>Nạo vét</b>	<b><u>18,50</u></b>	<b><u>18,00</u></b>
	- Nạo vét đã thực hiện 2021	18,50	
	- KH nạo vét năm 2022.		18,00
<b>4.3</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>68,10</u></b>	<b><u>172,00</u></b>
	- Mua mới 02 RTG	64,00	
	- Lắp đặt mới TBA 1600KVA, hệ thống dây cáp điện, tủ điện... Cấp nguồn cho các RTG điện mới.	3,61	
	- Mua 01 xe nâng forklift dầu đã qua sử dụng sức nâng 2.5T	0,07	
	- Lắp đặt hệ thống máy chủ Dell	0,42	
	- KH lắp đặt hệ thống GPS định vị ctrn cho RTG TCM và RTK		5,00
	- KH đầu tư 01 cần trục QC tầm với 40m mới 100% xuất xứ Đức		140,00

	- KH Triển khai hệ thống phần mềm cảng biển mới ( cả phần cứng)		27,00
<b>5</b>	<b>Công ty CP Đầu tư dịch vụ và Phát triển Xanh (GIC)</b>	<b><u>2,42</u></b>	<b><u>1,83</u></b>
<b>5.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>2,42</u></b>	<b><u>1,83</u></b>
	- Nâng cấp bãi ctnr hàng và sửa chữa sân nhà để xe	1,95	
	- Sửa chữa văn phòng, chỉnh trang, sơn mới và nhà để xe	0,47	
	- KH thực hiện sửa chữa bãi, bù trống, bù lún trong bãi khu hàng xuất	-	1,83
<b>5.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>0,00</u></b>
<b>6</b>	<b>Viconship Đà Nẵng (VSM)</b>	<b><u>4,49</u></b>	<b><u>20,00</u></b>
<b>6.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>0,00</u></b>
<b>6.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>4,49</u></b>	<b><u>20,00</u></b>
	- Mua 01 xe con 7 chỗ	1,24	
	- Mua 02 đầu kéo ctnr + 02 Mooc tại chi nhánh QN	2,80	
	- Lắp đặt hệ thống giám sát GPS	0,45	
	- KH đầu tư 10 đầu kéo ctnr + 6 Mooc 40'		20,00
<b>7</b>	<b>Văn phòng TCTY Viconship</b>	<b><u>394,23</u></b>	<b><u>60,00</u></b>
<b>7.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>0,19</u></b>	<b><u>0,00</u></b>
	- Thi công chống thấm, nâng cấp VP	0,19	0,00
<b>7.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>1,55</u></b>	<b><u>60,00</u></b>
	- Mua mới 01 xe con 7 chỗ	1,55	0,00
	- KH mua 05 xe nâng hàng container 40T mới 100%		60,00
<b>7.3</b>	<b>Dự án mới</b>	<b><u>392,49</u></b>	
	- Mua 8.928.000 cổ phần Công ty CP Cảng VIMC Đình Vũ (tương đương 36% vốn điều lệ của Công ty CP Cảng VIMC Đình Vũ). Mục đích khoản đầu tư: nắm giữ dài hạn.	392,49	
	<i>Về xây dựng + dự án + khác</i>	<b>445,43</b>	<b>527,60</b>
	<i>Về thiết bị</i>	<b>75,17</b>	<b>266,00</b>
	<b>Tổng cộng năm 2021 và KH 2022</b>	<b>520,60</b>	<b>793,60</b>